



Tfno: +351 912 699 444
 Email: geral@t-travel.pt
 Web: <http://www.t-travel.pt/>

Ficha viaje



Turquía en Goleta https://res.cloudinary.com/open-market-travel/image/upload/cs_no_cmyk/c_fill,h_370,w_870,q_70,f_auto/ctmsxkwqlhk9c2ymvmhf.jpg

Turquia en Goleta son unas vacaciones en velero navegando en las tranquilas aguas del Egeo y el Mediterráneo, intercalando escalas a los sitios de mayor interés turístico de Turquía. Se surcarán las aguas en que Odisea se aventuró una vez, se explorarán las cuevas donde se abrazaron secretamente Antonio y Cleopatra. La expedición avanzará entre milenarias ruinas bendecidas en otras épocas por Afrodita en el nombre del amor. Una siesta a la sombra de un bosque de pinos, en un seguro y recóndito puerto que te permitirá sentirte tan inmortal como las musas y las ninfas a quienes, puedes imaginar brindando a la tenue luz que se pierde en el horizonte en una romántica puesta de sol.

Resumen del viaje

Noches en: **Bodrum, Cokrtme, Puerto Ingles, Karacasogut, Bahia de Tuzla, Kisebükü**

Visitando: **Isla de Orak, Uzun Liman, Isla de Cleopatra, Longoz, Kargili, Bahia de Yaliciftlik, Bodrum, Cokrtme, Puerto Ingles, Karacasogut, Bahia de Tuzla, Kisebükü**

Itinerario ampliado

Día 1

Embarque a partir de las 15:30 en el Puerto de Bodrum. Durante el primer día, nuestro barco estará fondeado en el Puerto de Bodrum para cenar y pasar la noche. Bodrum tiene una historia que se remonta al siglo XII a.C. La ciudad, que se llamaba Halicarnaso fue el lugar de nacimiento de Heródoto, el "Padre de la Historia" que vivió en el siglo V a.C. El "Mausoleo" del rey Mausolo (350 aC), que es una de las Siete Maravillas del Mundo está en esta ciudad. La única estructura que sobrevivió de la época clásica es el Anfiteatro. Es uno de los más antiguos teatros de Anatolia, con una capacidad de 13,000 personas, y sigue acogiendo muchos espectáculos y conciertos para los amantes del arte. Otro lugar que se debe visitar cuando esté en Bodrum es el símbolo de la ciudad, el Castillo de Saint Peter. Es una de las piezas mejor conservadas de la arquitectura con una historia que se remonta a la Edad Media. La Puerta Myndosk, a través de la cual Alejandro Magno entró en Halicarnaso, es otro lugar que no debe perderse.

Día 2

Pensión completa. Durante el desayuno, se le informará sobre el itinerario del crucero. Más tarde, navegación hacia la Isla de Orak. Aproveche la oportunidad de nadar en las cristalinas aguas de la Isla de Orak y disfrute del almuerzo. Navegaremos hacia Cokertme, un pequeño pueblo pesquero y pintoresco, para la cena y pasar la noche. Si las condiciones meteorológicas lo permiten, se utilizará la vela durante el recorrido. Si lo desean, pueden desembarcar, y dar un paseo por las orillas de este bello pueblo. Cena y noche a bordo.

Día 3

Pensión completa. Antes del desayuno, muy temprano por la mañana, navegaremos hacia Siete Islas. Experimentarán otro día hermoso en la Región de Siete Islas. En esta región llena de muchas pequeñas islas y arrecifes de coral, se recomienda bucear, nadar y descansar. Nuestros huéspedes también pueden disfrutar de un paseo en los bosques, poblados de pinos. Nuestra primera parada en las Siete Islas es en la Bahía de Küfre. Echaremos anclas en Uzun Liman. (Puerto Largo) Luego, navegaremos a Puerto Inglés para cenar y pasar la noche. El nombre Puerto Inglés proviene de la época de la segunda guerra mundial como las naves de las fuerzas de la Marina británica utilizados para atracar aquí. Cena y noche a bordo.

Día 4

Pensión completa. Navegaremos a Isla de Cleopatra (Sedir) para se bañar en una playa única. La playa de Cleopatra, situada en esta isla tiene una clase muy especial de arena que sólo se pueden encontrar en los desiertos del norte de África. Según la leyenda, Marco Antonio trajo esta arena desde Egipto por el mar para Cleopatra. Entonces nuestro barco navegará a la aldea Karacasögüt para cenar y pasar la noche allí. Este encantador pueblo se encuentra 25 km fuera de Marmaris. Usted puede hacer una excursión diaria opcional a la famosa playa de las tortugas y al delta verde de Dalyan a través de las tumbas de roca antigua. Cena y noche a bordo.

Día 5

Pensión completa. Bañarse por la mañana pronto se convertirá en una parte de sus actividades diarias. Para el almuerzo, nuestro capitán crucero a Bahía de Longoz; otro lugar que es como un paraíso. Después del almuerzo, se puede disfrutar de un paseo en el bosque y tomar un descanso en un café local de Ali Baba. Posteriormente la goleta se anclando en Bahía de Tuzla para disfrutar de una pausa del baño en el agua azul turquesa. Cena y noche a bordo en la Bahía de Tuzla

Día 6

Pensión completa. Por la mañana muy temprano se comienza a navegar. Llegada a la bahía de Karg?l? (o la bahía de Molla ?brahim). Después del almuerzo, estaremos anclando en Kisebükü (Alak??la Buku). Llegada. Se puede realizar una visita a las ruinas de Bizancio. Pasaremos la noche en esta hermosa bahía. Cena y noche a bordo.

Día 7

Pensión completa. Desayuno y navegación hacia Pabuçburnu, donde disfrutaremos del almuerzo. El té se sirve en Bahía de Yalıciftlik. Se puede organizar opcionalmente, visita a esta bahía para aquellos que deseen vivir el ambiente local. Posteriormente, ruta de regreso hacia al Puerto de Bodrum para la cena del último día y la noche. Cena y noche a bordo.

Día 8

Desayuno. Desembarque antes de las 10:30. Fin de la travesía.

Incluido

Transporte entre ciudades:

Transporte entre ciudades - 7 noches a bordo (6 días de crucero) en GOLETA ESTÁNDAR con aire acondicionado

Guía Turístico en inglés

7 desayunos 6 comidas 6 cenas

Hoteles, Régimen Alimenticio, Visitas y guías según se especifique o no, en el itinerario

No Incluido

Vuelos internacionales

Traslado de llegada

Traslado de salida

Tasas de aeropuerto

Bebidas

Propinas

Maleteros

Seguros

Visados, si fueran necesarios.

Las entradas que no estén expresamente mencionadas en el itinerario día a día, no están incluidas.

Condiciones

INFORMACION SOBRE CRUCERO EN LA "GULET" La "gulet" es un motovelero de madera tradicional, con uno o dos mástiles y medidas aprox. 30 metros de largo y 6 metros de ancho. Conserva la estética de la artesanía tradicional, que cuenta con un moderno equipamiento para la función turística y está equipada con un motor de 240hp/12 nudos, VHF-radio y CD. Las goletas son estándar clásicas con aire acondicionado. En su exterior dispone de mesa/comedor y zona de descanso, colchonetas para tomar el sol en cubierta, ducha, escalera par bajar al mar y lancha a motor para descender a tierra cuando el barco está amarrado. Dispone también de varios equipos para buceo de superficie, canoa a remo y herramientas simples de pesca. Su interior consta de 8 camarotes (algunas de 6), cocina equipada y una sala de estar. Los camarotes son cabinas sencillas con una cama doble o dos camas (no existen triples), un armario, ducha-wc privado y disponen de enchufes de 220 v. El uso de la electricidad está limitado al funcionamiento del generador, máximo 6 horas diarias, siendo el capitán el que decide el horario de su utilización y por motivo del ruido creado por el generador lo mismo no puede estar ligado durante la noche, y por eso el aire acondicionado tambien no funcionara durante la noche. Las cabinas se entregan acondicionadas y limpias, realizándose servicio de mantenimiento y limpieza durante todos los días de travesía del crucero. Durante el crucero se despliegan velas y se navega con la fuerza del viento, mínimo una vez. Se navega siguiendo la costa en trayectos cortos a un ritmo relajado disfrutando de la naturaleza. Se ancla en puertos y bahías para disfrutar de un baño en el mar, practicar deportes acuáticos o realizar visitas en tierra. El itinerario puede ser alterado si el capitán o la compañía naviera lo estiman necesario. La Cia. Naviera se reserva el derecho de cambiar el tipo de barco asignado sea o no propiedad de la naviera. La tripulación se compone del Capitán, un cocinero y uno/dos marineros. Hablan inglés, están acreditados y capacitados para una navegación segura a motor y a vela. Amables y responsables, ofrecen un excelente servicio a los pasajeros y cuidan del buen funcionamiento y de la limpieza de la goleta. El capitán conoce los mejores puertos y playas, así como los lugares donde pescar, pasear o realizar otras actividades en tierra. Es responsable del buen desarrollo del viaje y la máxima autoridad a bordo, por lo que ante cualquier imprevisto o

situación adversa es el que tiene la decisión final y los pasajeros deben aceptar su autoridad. A bordo se dispensa pensión completa durante toda la travesía: desayuno, almuerzo, té a media tarde y cena. El cocinero prepara con productos frescos, variados platos de la cocina tradicional turca, que podrá degustar en un inmejorable entorno natural. Si el embarque en la goleta es posterior a las 22:00 horas, no habrá servicio de cena. Las bebidas no están incluidas (excepto el agua en las comidas y en el desayuno que se sirve café y té) y no se pueden subir a bordo bebidas de fuera. Hay opción de contratar bebidas durante el crucero mediante pago en efectivo, no se admiten tarjetas de crédito. No se admiten niños menores de 12 años, ni embarazadas de más de 5 meses de gestación, ni pasajeros discapacitados (la goleta no está adaptada para pasajeros con problemas de movilidad). No existen cabinas triples en la goleta. Recomendamos llevar zapatillas con suela de goma para la goleta, no se puede caminar con zapatos dentro de la goleta. No se puede fumar en el interior de la goleta. El orden de las visitas puede variar. Se informará en destino. En algunos países no son recomendables las habitaciones triples. En algunos países no se recomiendan las habitaciones triples. Una vez realizada la reserva, el hotel de programa no tuviera disponibilidad se ofrecerá un hotel de características similares. Si los horarios de los vuelos de llegada y salida no coinciden con horarios laborales, el operador puede cobrar un suplemento por traslado nocturno. El orden de las visitas puede variar. Se informará en destino.

Entre 30 y 16 días antes de la llegada del cliente, un 30% del total del viaje
Entre 15 y 10 días antes de la llegada del cliente, un 50% del total del viaje
Menos de 9 días antes de la llegada del cliente, un 100% del total del viaje
No presentación del cliente, un 100% del total del viaje
En caso de anulación después de emisión de billetes se aplicarán los correspondientes gastos aéreos 200 €.

Hoteles

Noche a bordo en Goleta Estándar con aire acondicionado (unclassifi)